



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

**РОССИЙСКИЙ
УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА
РУТ (МИИТ)**

ул. Образцова, д. 9, стр. 9, Москва, ГСП-4, 127994
Тел./факс: (495) 681-13-40, e-mail: info@rut-miit.ru
ИНН/КПП 7715027733/771501001
ОГРН 1027739733922

31.01.2025 № 102/879
На № 67-19-17-4 от 18.01.2025

Председателю диссертационного
совета 99.0.149.02

ФГБОУ ВО «Брянский
государственный технический
университет»

В.С. Коссову

Россия, 241035, Брянская область,
город Брянск, бульвар 50 лет
Октября, дом 7

Уважаемый Валерий Семенович!

Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Российский университет транспорта» сообщает о своем согласии выступить в качестве ведущей организации по диссертации Измерова Олега Васильевича «Синтез узлов экипажной части локомотива методами технической инновационики» на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.3. Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация (технические науки).

Приложение: Сведения о ведущей организации на 3 л. в 1 экз.

С уважением,

Проректор

Я.М. Далингер

Космодамианский Андрей Сергеевич
+7 (909) 915-72-63

Сведения

о ведущей организации по диссертации Измерова Олега Васильевича
«Синтез узлов экипажной части локомотива методами технической
инновационики» на соискание ученой степени кандидата технических наук
по специальности 2.9.3. Подвижной состав железных дорог, тяга поездов
и электрификация

1. Полное наименование и сокращенное наименование организации
(место нахождения, почтовый адрес, телефон, адрес электронной почты, адрес
официального сайта в сети «Интернет»:

1.1. Федеральное государственное автономное образовательное
учреждение высшего образования «Российский университет транспорта»;

1.2. ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ), РУТ (МИИТ);

1.3. 127994, г. Москва, ул. Образцова, д. 9, стр. 9 Телефон: +7 495 681-
13-40 (факс); +7 495 684-23-96 E-mail: info@rut-miit.ru, <https://www.miit.ru> .

2. Кафедры или другие научные подразделения, деятельность
которых связана с научным направлением диссертации:

2.1. Кафедра «Тяговый подвижной состав»;

2.2. Кафедра «Электропоезда и локомотивы»;

2.3. Кафедра «Вагоны и вагонное хозяйство»;

2.4. Кафедра «Нетяговый подвижной состав».

3. Название ученого или научно-технического совета организации:
Ученый совет университета.

4. Перечень научных журналов или периодических сборников научных
трудов, издаваемых организацией по специальности 2.9.3.:

4.1. Мир транспорта;

4.2. Наука и техника транспорта.

5. Перечень действующих диссертационных советов по присуждению
ученых степеней по соответствующей группе специальностей:

5.1. Диссертационный совет 40.2.002.07 по специальностям:

2.5.2. Машиноведение (технические науки);

2.9.3. Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация (технические науки).

6. Список основных публикаций работников ведущей организации по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет:

6.1. Бодриков, Д. И. Особенности эксплуатации ТЭД электровозов северного направления Тайшет - Таксимо Восточного полигона РЖД / Д. И. Бодриков, Д. А. Акулов, Р. С. Чубов [и др.] // Наука и техника транспорта. – 2023. – № 2. – С. 67-69. – EDN RBSPWO.

6.2. Карпов, А. Е. Тяговый привод инновационного подвижного состава / А. Е. Карпов, Е. В. Николаев, Д. Н. Шевченко // Локомотив. – 2023. – № 12(804). – С. 31-35. – EDN GLLGKX.

6.3. Николаев, Е. В. Конструктивные изменения тепловозов ТЭП70 / Е. В. Николаев, М. А. Полякова // Локомотив. – 2023. – № 6(798). – С. 25-27. – EDN NPNEFZ.

6.4. Космодамианский, А. С. Разработка устройств предотвращения боксования локомотива на основе объектного моделирования технических решений / А. С. Космодамианский, С. И. Баташов, Е. В. Николаев // Автоматизация и моделирование в проектировании и управлении. – 2022. – № 4(18). – С. 79-86. – DOI 10.30987/2658-6436-2022-4-79-86. – EDN EYAFER.

6.5. Савоськин, А. Н. Сравнительный анализ показателей динамических качеств и диссипативных сил в гидравлических гасителях колебаний, включенных по типовой схеме и по схеме упругозащищенного гасителя для упрощенной одномассовой модели электровоза / А. Н. Савоськин, А. П. Васильев, А. Ю. Тимченко // Известия Транссиба. – 2024. – № 2(58). – С. 9-17. – EDN GTUNRI.

6.6. Киселев, В. И. Пути модернизации тяговых электродвигателей локомотивов / В. И. Киселев, Т. О. Вахромеева, А. И. Федянин, В. О. Морозов // Железнодорожный транспорт. – 2023. – № 6. – С. 22-24. – EDN FNIJSZ.

6.7. Киселев, В. И. Совершенствование конструкции и технологии ремонта тяговых электродвигателей тепловозов / В. И. Киселев, А. И. Федянин // Известия Транссиба. – 2022. – № 4(52). – С. 75-82. – EDN RZBNZK.

6.8. Сливинский, Е. В. Перспективный колесно-моторный блок для бесчелюстных трехосных тележек магистральных и промышленных тепловозов / Е. В. Сливинский, В. И. Киселев // Тяжелое машиностроение. – 2021. – № 9. – С. 30-34. – EDN JFIIAV.

Направления научных исследований, соответствующих специальности диссертации, которые проводятся в организации:

- 7.1. Динамика тягового привода колесно-рельсового транспорта;
- 7.2. Надежность и качество функционирования систем.

Проректор

Я.М. Далингер